

**D.g.r. 5 maggio 2020 - n. XI/3102**  
**Progetto Move-In: nuove disposizioni inerenti ai veicoli degli operatori del commercio ambulante aderenti al servizio**

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;

Visto il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 - «Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa»;

Viste:

- la legge regionale 11/12/06, n. 24 «Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente», ed in particolare l'art. 13 che prevede la possibilità di stabilire misure di limitazione alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli finalizzate alla riduzione dell'accumulo degli inquinanti in atmosfera;
- le dd.g.r. n. 593 del 11 settembre 2013 e n. 449 del 2 agosto 2018 che hanno approvato il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e il suo aggiornamento con i relativi documenti previsti dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica;
- la deliberazione di Consiglio regionale n. 157 del 18 settembre 2018 che ha impegnato la Giunta Regionale a predisporre proposte operative finalizzate ad agevolare i veicoli a bassa percorrenza chilometrica nell'ambito delle misure di limitazione della circolazione;

Richiamate:

- la d.g.r. n. 1318 del 25 febbraio 2019 che ha avviato il progetto sperimentale MoVe-In (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) stabilendo modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato, tramite l'installazione sul veicolo di una scatola nera (black-box) fornita da operatori privati (c.d. «Telematic Service Provider», TSP) con un atto convenzionale con gli utenti il cui schema è stato approvato con d.g.r. 18 marzo 2019 n. 1396;
- la d.g.r. n. 2055 del 31 luglio 2019 che ha disposto nuove limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti, il compendio delle disposizioni amministrative vigenti in materia e l'avvio del servizio MoVe-In;
- la d.g.r. n. 2715 del 23 dicembre 2019 che, in ragione del ruolo economico svolto dagli operatori del commercio ambulante, ha disposto la proroga fino al 31 marzo 2020 della scadenza, prevista al 31 dicembre 2019, della deroga specifica relativa ai veicoli di questi operatori per le limitazioni alla circolazione dei veicoli inquinanti;
- la d.g.r. n. 2927 del 09 marzo 2020 che ha disposto l'ulteriore proroga al 30 aprile 2020 della scadenza, prevista al 31 marzo 2020, di tale deroga, in ragione della particolare situazione socio-sanitaria che si è venuta a determinare in relazione alla diffusione dell'emergenza epidemiologica in Lombardia;

Preso atto delle ulteriori richieste pervenute dalle associazioni di categoria per l'ulteriore proroga della scadenza fissata al 30 aprile 2020 a causa degli impedimenti generati dalle misure di limitazione imposte dal lockdown;

Considerata la persistenza della situazione socio-sanitaria determinatasi a seguito dell'epidemia di COVID-19 che impone ancora il rispetto di misure di limitazione con ricadute dirette sugli ambiti sociali ed economici;

Ritenuto di prevedere un'ulteriore proroga fino al 30 settembre 2020 della scadenza, prevista al 30 aprile 2020, della deroga specifica relativa ai veicoli di questi operatori per le limitazioni alla circolazione dei veicoli inquinanti;

Confermato il ruolo delle associazioni di categoria individuate dalla d.g.r. n. 2175/2019 nell'impegno a raccogliere ed elaborare gratuitamente le adesioni di tutti gli operatori richiedenti, anche se non iscritti;

Preso atto delle consultazioni avvenute con le associazioni di categoria per la definizione delle nuove tempistiche;

Richiamato in particolare l'Allegato alla d.g.r. n. 2927 del 9 marzo 2020 che ha disciplinato per gli aderenti ai servizi aggiuntivi MoVe-In appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante, i criteri per l'adesione, le soglie chilometriche assegnabili, l'attivazione a partire dal 1° maggio 2020, il

termine al 30 aprile 2023 e il coinvolgimento delle associazioni di categoria per la trasmissione e verifica degli elenchi degli aderenti;

Ritenuto di modificare l'Allegato alla d.g.r. n. 2927/2020 relativamente alle tempistiche ivi individuate alla luce delle nuove valutazioni sopra riportate, confermando i criteri e le modalità di attivazione dei servizi aggiuntivi;

Visto l'Allegato al presente provvedimento che conferma la disciplina relativa ai servizi aggiuntivi MoVe-In per gli aderenti appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante approvata con la d.g.r. n. 2927/2020 e tiene conto delle nuove tempistiche concordate con le associazioni di categoria definendo, in particolare, l'attivazione del servizio aggiuntivo a partire dal 1° ottobre 2020, il suo termine al 30 settembre 2023 e la scadenza al 31 ottobre 2020 per la verifica e trasmissione degli elenchi degli aderenti da parte delle associazioni di categoria;

Richiamato il comma 6 bis dell'art. 13, legge regionale 11 dicembre 2006, che attribuisce alla Giunta regionale la definizione delle modalità di trattamento dei dati personali coinvolti nell'esecuzione del servizio MoVe-In e raccolti mediante gli impianti e i dispositivi telematici, nel rispetto della disciplina vigente in materia di protezione dei dati personali, e per il tempo strettamente necessario alle finalità previste dalla legge;

Dato atto che il presente atto non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

Visto il PRS della XI Legislatura e in particolare il risultato atteso Ter.09.08.218 «Riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera e aggiornamento del piano regionale degli interventi»;

Vista la legge regionale 7 luglio 2008 n. 20 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale», nonché i provvedimenti organizzativi della XI Legislatura;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di prorogare fino al 30 settembre 2020 la scadenza, prevista al 30 aprile 2020, della deroga specifica relativa ai veicoli degli operatori del commercio ambulante per le limitazioni alla circolazione dei veicoli inquinanti;

2. di approvare l'Allegato, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che sostituisce integralmente l'Allegato alla d.g.r. n. 2927/2020 e individua e disciplina, per gli aderenti ai servizi aggiuntivi MoVe-In appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante, i criteri per l'adesione, le soglie chilometriche assegnabili e il coinvolgimento delle associazioni di categoria per la trasmissione e verifica degli elenchi degli aderenti;

3. di disporre l'attivazione dei servizi aggiuntivi MoVe-In di cui all'Allegato a partire dal 1° ottobre 2020 e il suo termine al 30 settembre 2023;

4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul proprio sito istituzionale.

Il segretario: Enrico Gasparini

\_\_\_\_\_ • \_\_\_\_\_

## Allegato

### DISPOSIZIONI INERENTI AI VEICOLI APPARTENENTI ALLA CATEGORIA DEGLI OPERATORI DEL COMMERCIO AMBULANTE IN CASO DI ADESIONE AL SERVIZIO MOVE-IN

#### 1. Premesse e ambito di applicazione

Il presente Allegato introduce disposizioni specifiche ai veicoli adibiti al trasporto di merci di classe emissiva fino a Euro 3 diesel compresa appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante che intendono aderire al servizio MoVe-In regionale, in attuazione delle deliberazioni regionali n. 2055 del 31 luglio 2019, n. 2715 del 23 dicembre 2019 e n. 2927 del 9 marzo 2020.

**Per operatore del commercio ambulante si intende il soggetto titolare di autorizzazioni per il commercio su area pubblica.**

Il presente Allegato infine si applica solo per le adesioni avvenute sulla piattaforma dedicata entro il **30 settembre 2020** e conclude i suoi effetti entro i tre anni successivi, alla data del **30 settembre 2023**.

#### 2. Servizi aggiuntivi all'interno della deroga MoVe-In e requisiti necessari

I servizi aggiuntivi all'interno della deroga chilometrica specifica per i servizi MoVe-In prevista dal presente Allegato per gli operatori del commercio ambulante consistono:

- 2.1. nella possibilità di percorrere la **somma dei chilometri** concessi annualmente (soglia chilometrica annuale in base alla classe emissiva del veicolo) nell'arco del **triennio**;
- 2.2. nella possibilità di utilizzare il veicolo anche durante le **limitazioni temporanee** durante gli episodi di accumulo degli inquinanti nel triennio, con scadenza al 30 settembre 2023;
- 2.3. nel caso di autoveicoli ad **uso negozio**, nella concessione di 6.000 km annuali per i veicoli di classe emissiva Euro 0 e di 9.000 km annuali per i veicoli di classe Euro 1 e 2, all'interno della previsione di cui al punto 2.1. precedente.

Per poter usufruire dei servizi aggiuntivi all'interno della deroga specifica MoVe-In di cui sopra è necessario:

- Essere titolare di autorizzazioni per il commercio su area pubblica e in possesso di attestazione annuale in corso di validità o, in alternativa, di richiesta di rilascio dell'attestazione per l'anno in corso.
- Essere in possesso di un veicolo di **categoria N** (veicolo adibito al trasporto di merci ai sensi dell'art. 47 del Codice della Strada) soggetto alle limitazioni della circolazione di classe emissiva **Euro 0** benzina o diesel oppure **Euro 1, 2, 3 diesel**;
- Avere effettuato l'adesione sulla piattaforma telematica [www.movein.regione.lombardia.it](http://www.movein.regione.lombardia.it) al servizio MoVe-In regionale entro la data del **30 settembre 2020**;

- Avere dichiarato di aderire ai servizi aggiuntivi MoVe-In per un periodo continuativo di tre anni;
- Per l'identificazione degli autoveicoli ad **uso negozio** di cui all'articolo 54 comma 2 del D.lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" è necessaria l'indicazione sul libretto di circolazione al rigo J.2 del secondo foglio o tra le note descrittive del terzo foglio del codice specifico "FJ" oppure della dicitura "furgone attrezzato uso negozio".

L'operatore provvede a comunicare, con apposita autodichiarazione ai sensi del dpr 445/2000, a una delle associazioni di categoria individuate dalla D.G.R. n. 2715/2019, l'avvenuta adesione al servizio e a fornire i dati richiesti. Le associazioni di categoria ricevono ed elaborano gratuitamente le adesioni di tutti gli operatori richiedenti, **anche se non iscritti**.

### 3. Modalità di attivazione dei servizi aggiuntivi

L'**effettiva attivazione** dei servizi aggiuntivi all'interno della deroga MoVe-In di cui al precedente paragrafo 2 avviene, successivamente all'adesione sulla piattaforma telematica da parte del singolo operatore, **SOLO** a seguito di trasmissione degli **elenchi** degli operatori da parte delle **associazioni di categoria di cui al paragrafo 2**.

In particolare le associazioni di categoria provvedono a comunicare a Regione Lombardia all'indirizzo di posta elettronica [ambiente\\_clima@pec.regione.lombardia.it](mailto:ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it) - specificando nell'oggetto "adesione MOVE-IN – operatori del commercio ambulante" - gli elenchi degli operatori che abbiano aderito a MoVe-In specificando per ognuno i seguenti **dati**:

- ID adesione MoVe-In;
- Targa dell'autoveicolo registrato;
- Indicazione se l'autoveicolo è ad uso negozio;
- Identificativo dell'attestazione annuale in corso di validità o della richiesta di rilascio dell'attestazione per l'anno in corso;
- Dichiarazione di adesione triennale ai servizi MoVe-In.

Le associazioni di categoria di cui al paragrafo 2, previa verifica sulla completezza dei dati, provvedono a trasmettere gli elenchi a Regione entro il **31 ottobre 2020 e ad individuare, all'interno degli elenchi medesimi, gli autoveicoli ad uso negozio**.

Le suddette associazioni di categoria, esclusivamente per gli operatori iscritti alle stesse, effettuano anche la verifica della validità dell'attestazione annuale.

Regione Lombardia effettuerà verifiche e controlli su quanto dichiarato dagli operatori in fase di adesione e sui dati comunicati dalle associazioni di categoria per l'attivazione, individuando di conseguenza la corretta attribuzione del servizio spettante per ogni tipologia di veicolo.

L'attivazione dei servizi aggiuntivi MoVe-In per gli operatori del commercio ambulante inizia a partire dal **1° ottobre 2020**, a seguito del termine della proroga prevista dal presente provvedimento.

Per gli operatori inseriti all'interno degli elenchi che avevano già aderito ai servizi MoVe-In con rilevazione dei chilometri percorsi, è previsto l'**azzeramento** dei medesimi chilometri e l'inizio del nuovo conteggio a partire dal 1° ottobre 2020.

Gli operatori del commercio ambulante che aderiranno successivamente alla data del 30 settembre 2020 non potranno usufruire dei servizi aggiuntivi all'interno della deroga MoVe-In di cui al paragrafo 2 e ricadranno all'interno del servizio generale fornito a tutti gli aderenti.

Gli operatori del commercio ambulante che non risultino all'interno degli elenchi comunicati dalle associazioni di categoria non potranno usufruire dei servizi aggiuntivi all'interno della deroga MoVe-In di cui al paragrafo 2 e ricadranno all'interno del servizio generale fornito a tutti gli aderenti.

La durata dell'adesione al servizio MoVe-In a partire dalla data della sua attivazione è **annuale** e deve essere rinnovata alla scadenza per garantire l'adesione almeno per un periodo continuativo di tre anni.

In caso di mancato rinnovo annuale dell'adesione all'interno del triennio previsto da parte di un operatore del commercio ambulante che abbia usufruito dei servizi aggiuntivi MoVe-In, il veicolo non potrà più essere utilizzato fino al termine del triennio qualora vi sia stato il raggiungimento della soglia triennale dei chilometri percorsi o comunque il superamento del 50% di tale soglia chilometrica triennale; qualora invece non vi sia stato il superamento del 50% di tale soglia chilometrica triennale l'operatore può ritornare ad applicare il regime di limitazioni e di deroghe vigenti senza la possibilità di usufruire della deroga MoVe-In e dei relativi servizi aggiuntivi.

\*\*\*\*