



Regione  
Lombardia

## Bando Strade Verdi 2026

Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici

**Webinar ANCI Lombardia**

11 marzo 2026





01

# Finalità e obiettivi del Bando Strade Verdi

# Finalità e obiettivi del bando Strade Verdi

Il bando è una delle misure attuative della DGR n. 2634/2024, aggiornata con successiva DGR n. 3797 del 20/01/2025 e finanziata con risorse del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), nell'ambito delle iniziative per il **miglioramento della qualità dell'aria nelle regioni del bacino padano** (DD n. 412/2020 e smi).

Duplici finalità:

- 1. Ridurre le emissioni in prossimità di edifici pubblici con utenza più vulnerabile**
- 2. Incrementare la capacità di adattamento ai cambiamenti climatici nei centri abitati**

Nello specifico:

- ridurre le emissioni inquinanti a livello puntuale nei centri urbani, creando effetti positivi sulla salute e il benessere delle comunità;
- aumentare gli spostamenti attivi (a piedi e/o in bicicletta);

La misura intende anche:

- incrementare la sicurezza stradale;
- incrementare i Servizi Ecosistemici in ambito urbano.

# Soggetti beneficiari e dotazione finanziaria

Possono accedere al contributo i **comuni lombardi** che ricadono nella **Fascia 1 e Fascia 2**, sottoposti a limitazione permanente della circolazione dei veicoli più inquinanti.

L'elenco dei comuni è disponibile tra gli allegati nella pagina web istituzionale dedicata al bando Strade Verdi.

I soggetti proponenti devono essere proprietari dell'area pubblica oggetto delle opere e già in possesso dell'autorizzazione o della richiesta all'ente competente, in caso di area soggetta a vincoli.

[Sono esclusi dalla possibilità di partecipare al bando i comuni risultati beneficiari di contributo con il bando Strade Verdi 2025](#)

La dotazione finanziaria è pari a **euro 10.000.000,00**.

02

## Caratteristiche dell'agevolazione

# Caratteristiche generali

## Contributi assegnabili

Il contributo viene concesso a **fondo perduto fino al limite massimo di euro 500.000,00** (cinquecentomila) per ciascun progetto ammesso e finanziato.

Ogni Comune potrà presentare 1 solo progetto.

### Percentuale di contributo assegnato:

**Linea A** – Comuni fino a 15.000 abitanti - **fino all'80%** dei costi ammissibili;

**Linea B** – Comuni da 15.001 a 50.000 abitanti - **fino al 70%** dei costi ammissibili;

**Linea C** – Comuni con più di 50.000 abitanti - **fino al 60%** dei costi ammissibili.

**Ai fini dell'ammissibilità del progetto, i costi ammissibili per le sole opere, voce A.1 del quadro economico, relativi ad ogni singola domanda di partecipazione presentata non devono essere inferiori a euro 50.000,00.**

# Caratteristiche generali

## Progetti finanziabili

Il bando finanzierà **la riconversione di strade o parti di esse** con nuove opere di **ridisegno dello spazio pubblico**, che incentivino forme di **mobilità alternativa all'auto** e concorrano alla **riduzione delle emissioni di inquinanti da traffico**.

Livello minimo di progetto: **fattibilità tecnico-economica (PFTE)**.

I progetti dovranno interessare **aree e strade pubbliche** di proprietà dell'ente proponente adiacenti a **uno o più edifici pubblici** individuati come **attrattori di utenza vulnerabile**: **nido d'infanzia, scuola dell'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria di 1° grado, scuola secondaria di 2° grado, ospedale/casa di comunità, università, centro civico, centri sportivi, biblioteca**.

L'**edificio o gli edifici** di riferimento del progetto devono essere **di proprietà pubblica**, ma non necessariamente del comune proponente.

**In caso di più edifici coinvolti, il progetto dovrà garantire organicità e continuità interessando le strade o l'area che li include.**

# Caratteristiche generali

## Interventi finanziabili

**Le soluzioni progettuali ammissibili a finanziamento dovranno concorrere alla riduzione dell'esposizione all'inquinamento di prossimità degli utenti più vulnerabili, ad esempio attraverso:**

- la costituzione di nuove piazze e aree pedonali,
- la realizzazione di nuovi percorsi e infrastrutture per la diffusione della ciclabilità,
- la costituzione di zone scolastiche,
- l'introduzione di sistemi per la moderazione delle velocità e dispositivi per la gestione intelligente del traffico.

**Tali interventi dovranno essere necessariamente integrati con opere di:**

- de-impermeabilizzazione del suolo,
- creazione di nuove infrastrutture verdi in grado di favorire l'assorbimento di polveri e CO<sub>2</sub> e di contrastare gli effetti dell'isola di calore,
- soluzioni di ingegneria naturalistica atte alla gestione e recupero delle acque.

# Caratteristiche generali

## Ricadute positive

Gli interventi finanziati, oltre a ridurre l'esposizione all'inquinamento di prossimità degli utenti più vulnerabili, dovranno **generare ricadute in grado di:**

- **incentivare la mobilità alternativa all'auto**, favorendo in particolare l'utilizzo della bicicletta nei centri abitati;
- **incrementare la sicurezza degli utenti deboli della strada** attraverso interventi di pedonalizzazione e di moderazione del traffico, con particolare attenzione ai bambini, agli anziani e alle persone con disabilità;
- **aumentare la consapevolezza dei cittadini sui temi della mobilità attiva e sostenibile;**
- **trasformare strade e piazze** da arterie trafficate a luoghi di interazione sociale, vitalità e ritrovo, restituendo lo spazio pubblico alla comunità.

03

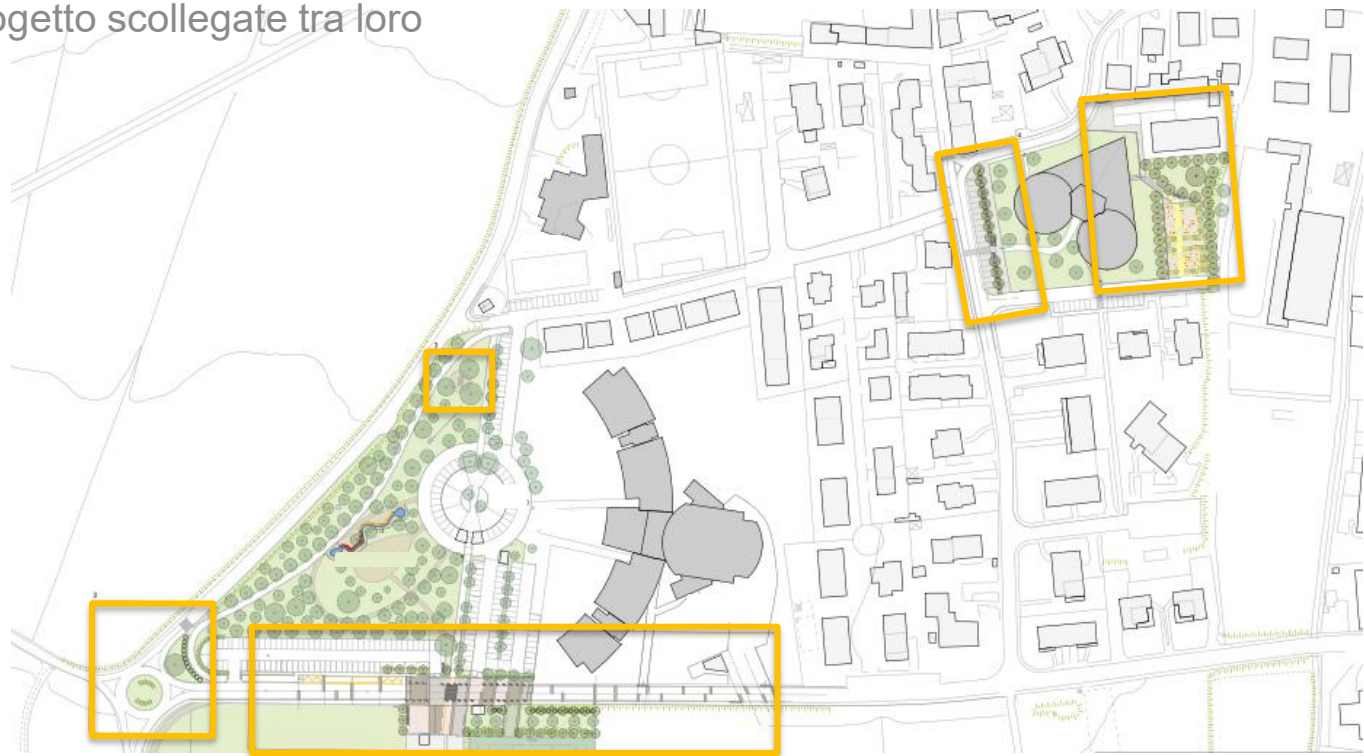
## Cosa non fare

## Non sono ammissibili progetti che:

- agiscono esclusivamente su **superfici già destinate a verde**,
- agiscono esclusivamente su **superfici a uso pedonale o ciclabile**,
- realizzano percorsi ciclabili **in contesti rurali** (es. *greenways*),
- insistono su superfici già qualificate come **pertinenze di edifici pubblici** e destinate a uso ricreativo (es. cortili scolastici ecc),
- includono esclusivamente o prevalentemente soluzioni di **rifacimento delle pavimentazioni** anche se con materiali drenanti,
- agiscono su più **aree scollegate** tra loro.

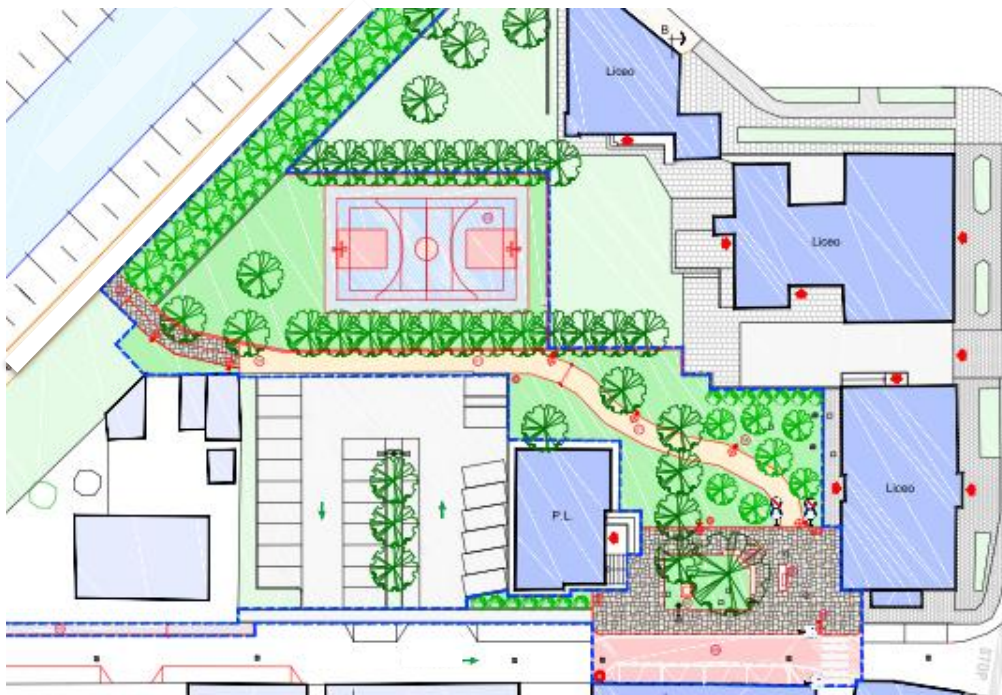
# Cosa non fare

Aree di progetto scollegate tra loro



## Cosa non fare

Percorsi ciclabili su aree verdi esistenti e intervento su cortile interno alla scuola





# Cosa non fare

Percorsi ciclabili in contesti rurali (es. *greenways*)



Stato di fatto - Ante operam



Proposta - Post operam

Impiego di materiali a elevato indice di riflettanza solare (SRl<sub>z</sub>40) e drenanti



Stato di fatto - Ante operam



Proposta - Post operam

Impiego di materiali a elevato indice di riflettanza solare (SRl<sub>z</sub>40) e drenanti

# Cosa non fare

Riqualificazione di percorsi pedonali esistenti in aree già verdi



04

## Cosa fare



Parigi, ciclabili e pedonalizzazioni in Place de Catalogne



Parigi, strade scolastiche



Parigi, pedonalizzazioni



Anversa, strade Giardino



Mantova, moderazione del traffico in via Amadei



Torino, scuola dell'infanzia Europea (via Lodovica, Circoscrizione 8)

**05**

## **Ammissibilità formale e tecnica**

# Procedura di assegnazione

La procedura utilizzata è di tipo **"valutativo a graduatoria"**.

**Per essere ammesso**, il progetto presentato dovrà raggiungere un **punteggio minimo pari a 40 su 100 punti**.

Inoltre, pena l'esclusione, dovranno essere raggiunti i seguenti punteggi minimi parziali:

- **criterio B: almeno 24 punti su 48 punti**
- **criterio C: almeno 14 punti su 28 punti**

Per i soli comuni appartenenti alla Linea C (+ 50.000 ab.):

- **criterio D: almeno 2 punti su 8 punti.**

**A parità di punteggio** di due progetti, la graduatoria seguirà l'ordine cronologico di presentazione della domanda su Bandi e Servizi:

# Ammissibilità di merito tecnico

## Istruttoria tecnica dei progetti

Il progetto presentato dovrà raggiungere un **punteggio minimo pari a 40 su 100 punti**.

Ai fini della valutazione e della assegnazione dei punteggi, saranno considerate le schede tecniche descrittive allegate al bando, che dovranno essere compilate in tutte le loro parti riportando le caratteristiche e i dati di progetto.

Le schede dovranno essere firmate dal legale rappresentante o suo/a delegato/a.

# Ammissibilità formale

## Valutazioni formali delle domande di adesione

### Requisiti di base:

- Proprietà dell'area oggetto degli interventi
- L'edificio di riferimento è uno dei seguenti: nido d'infanzia, scuola dell'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria di 1° grado, scuola secondaria di 2° grado, ospedale/casa di comunità, università, centro civico, centri sportivi, biblioteca.
- Possesso dell'autorizzazione o della richiesta all'Ente competente, in caso di area soggetta a vincoli

### Documentazione da allegare pena inammissibilità:

1. Atto di approvazione del PFTE (livello minimo ammesso dal bando)
2. Relazione generale di progetto
3. Relazione tecnica di progetto
4. Rilievo fotografico dello stato di fatto con planimetria di inquadramento

5. Elaborati grafici obbligatori: piante e sezioni di stato di fatto, stato di progetto e stato di confronto
6. Cronoprogramma
7. Quadro economico
8. Computo metrico estimativo
9. Schede tecnico-descrittive:
  - **"ALLEGATO A** - "Adeguatezza e coerenza del progetto rispetto alle finalità dell'intervento";
  - **"ALLEGATO B** - "Stima riduzione emissioni inquinanti con particolare riferimento a NOx e polveri";
  - **"ALLEGATO C** - "Sostenibilità ed efficacia nell'adattamento ai cambiamenti climatici";
  - **"ALLEGATO D** – "Utilizzo di soluzioni connesse all'Intelligenza Artificiale (AI) e dell'Artificial Intelligence of Things (AIoT)"; scheda tecnico-descrittiva

# Spese ammissibili

Quadro economico (Allegato al bando)

**ATTENZIONE:** il quadro economico sarà da compilare direttamente online sulla piattaforma Bandi e Servizi

<b>BANDO STRADE VERDI – MODELLO DI QUADRO ECONOMICO</b>	
<b>A) LAVORI</b>	<b>Importo</b>
<b>A.1</b> Opere civili e impiantistiche ( <b>Min 50.000 euro</b> )	- €
<b>A.2</b> Oneri della sicurezza	- €
<b>A.3</b> Acquisto e posa di nuova segnaletica verticale e orizzontale, attrezzature, apparecchiature e arredi strettamente finalizzati all'intervento (specificare)	
<b>Totale A</b>	- €
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
<b>B.1 Spese Tecniche (Max il 15% di A – importo a base di gara)</b>	
B.1.1 Progettazione (PFTE, esecutivo), Direzione Lavori, sicurezza in fase di progettazione/esecuzione, supporto al RUP (validazione), collaudo tecnico amministrativo, collaudo tecnico funzionale degli impianti, comprensivo degli oneri previdenziali	- €
B.1.2 Acquisto e stampa di cartellonistica e altro materiale informativo, destinato alla comunicazione dell'intervento alla cittadinanza prima, durante e a opere concluse	- €
<b>Totale B.1</b>	- €
<b>B.2 Spese Tecniche interne (Max il 2% di A – importo a base di gara)</b>	
Attività tecnica interna art. 45 D.Lgs. 36/2023, (progettazione, DL, sicurezza, collaudo, RUP), comprensivo degli oneri previdenziali	- €
<b>B.3 Spese per espletamento gara d'appalto</b>	
Spese per pubblicizzazione gara, contributo ANAC	- €
<b>B.4 Imprevisti</b>	
B.4.1 Imprevisti (max il 10% di A)	- €
<b>B.5 IVA</b>	
B.5.1 IVA sui lavori/forniture sul totale A	- €
B.5.2 IVA su spese tecniche ed espletamento gara d'appalto (totale B.1 + B.3)	- €
B.5.3 IVA su imprevisti (B.4.1)	- €
<b>Totale B.5</b>	- €
<b>B.6 Altre somme a disposizione per intervento (specificare)</b>	
	- €
<b>Totale B</b>	- €
<b>TOTALE GENERALE</b>	- €

## Ulteriori richieste

Elementi da attenzionare

- ➔ I soli **progetti dei Comuni ricadenti nella Linea C** (+50.000 abitanti), in relazione alla maggiore complessità urbanistica e viabilistica, dovranno altresì **prevedere necessariamente l'installazione di strumenti tecnologici, anche basati su modelli AI**, che possano supportare la gestione dei flussi di traffico, varchi e accessi veicolari; l'indicazione di percorsi alternativi e delle velocità; sistemi di monitoraggio.

## Criteria di valutazione tecnica

Criterion	Criteria specific	Indicator
<b>Adeguatezza e coerenza del progetto rispetto alle finalità dell'intervento</b> (sarà valutata la relazione tecnico descrittiva di progetto – Allegato A)	A.1 Stima della popolazione vulnerabile beneficiata dal progetto <b>(max 12 pt)</b>	n. di utenti dell'edificio o edifici di riferimento (utenti/giorno)
	A.2 Proposta progettuale volta a rendere permanente sperimentazioni già avviate attraverso soluzioni temporanee <b>(max 4 pt)</b>	Progetto frutto di sperimentazione temporanea legato alla mobilità dell'area (realizzato e documentabile)
		<b>MAX 16 PUNTI</b>

Criterio	Criteri specifici	Indicatore
<p><b>Indicatori di progetto per la valutazione dei fattori di pressione ai fini della stima di riduzione delle emissioni inquinanti con particolare riferimento a NOx e polveri</b> (sarà valutata la relazione tecnico descrittiva di progetto – Allegato B)</p>	<p>B.1 Efficacia del progetto sulla mobilità e sul potenziamento del verde urbano <b>(max 16 pt)</b></p>	<p>B.1.1 Stima del decremento % del numero di auto e motoveicoli circolanti nell’area di progetto a seguito dell’intervento B.1.2 Strumenti per la mobilità e l’integrazione con il verde urbano</p>
	<p>B.2 Il progetto candidato è parte di una pianificazione di scala urbana o sovracomunale <b>(max 12 pt)</b></p>	<p>B.2.1 Presenza del progetto in piani già approvati (es. Biciplan, Peditplan, PUMS, Peba) B.2.2 L’intervento apporta migliorie alle fermate del TPL, aumentandone sicurezza e comfort per gli utenti garantendo fluidità alla rete stradale B.2.3 Quota di cofinanziamento a carico dell’ente realizzatore dell’intervento</p>
	<p>B.3 Incidenza della proposta progettuale sulla mobilità pedonale dell’area <b>(max 11 pt)</b></p>	<p>B.3.1 Indice di trasformazione della superficie di progetto in nuova superficie pedonale B.3.2 Installazione di nuove sedute pubbliche, aree gioco o strutture per l’attività fisica all’aria aperta</p>
	<p>B.4 Incidenza della proposta progettuale sulla mobilità ciclistica dell’area <b>(max 9 pt)</b></p>	<p>B.4.1 Realizzazione di percorsi ciclabili che attraversano la superficie di progetto <i>*esclusi i percorsi ciclopedonali</i> B.4.2 Livello qualitativo delle infrastrutture ciclabili come da linee guida B.4.3 Percentuale di posti* bici installati in relazione al numero di utenti indicati nel Criterio A.1</p>
		<p><b>MIN 24 / MAX 48 PUNTI</b></p>

Criterio	Criteri specifici	Indicatore
<b>Sostenibilità ed efficacia nell'adattamento ai cambiamenti climatici</b> (sarà valutata la relazione tecnico descrittiva di progetto – Allegato C)	C.1 Incidenza della componente verde di progetto <b>(max 18 pt)</b>	C.1.1 % di superficie complessiva occupata dalla messa a dimora di nuovi alberi rispetto alla superficie totale dell'intervento C.1.2 % di nuova superficie verde drenante (NBS/SUDS) rispetto alla superficie impermeabile allo stato di fatto (pre-intervento)
	C.2 Interventi di Drenaggio Urbano Sostenibile <b>(max 8 pt)</b>	Volume di laminazione complessivo (superficiale e subsuperficiale) messo a disposizione da NBS/SUDS per l'accumulo delle acque meteoriche rispetto alla superficie impermeabile drenata oggetto di intervento [m3/ha imp]
	C.3 Efficacia dell'intervento in termini di miglioramento della capacità di adattamento ai cambiamenti climatici <b>(max 2 pt)</b>	C.3.1 Presenza di sistemi per il recupero delle acque meteoriche ai fini irrigui o civili C.3.2 Impiego di materiali drenanti per le superfici solide
		<b>MIN 14 / MAX 28 PUNTI</b>

Criterio	Criteri specifici	Indicatore
<p><b>Utilizzo di soluzioni connesse all'Intelligenza Artificiale (AI) e dell'Artificial Intelligence of Things (AIoT)</b> (sarà valutata la relazione tecnico descrittiva di progetto – Allegato D)</p>	<p>D.1 Utilizzo di soluzioni connesse all'introduzione di sistemi aperti all'utilizzo dell'Intelligenza Artificiale (AI) e dell'Artificial Intelligence of Things (AIoT), anche per il rilevamento e l'utilizzo di dati per la conservazione ecologica e la resilienza <b>(max 8 pt)</b></p>	<p>D.1 Installazione di sensoristica sui flussi di traffico dei veicoli in movimento (auto, bici), dispositivi di segnalazione della velocità, per il conteggio dei veicoli in movimento o di segnaletica adattiva, a messaggio variabile</p>
		<p style="text-align: right;"><b>MIN 2* / MAX 8 PUNTI</b></p> <p style="text-align: center;">* solo per i Comuni appartenenti alla Linea C (pena esclusione)</p>

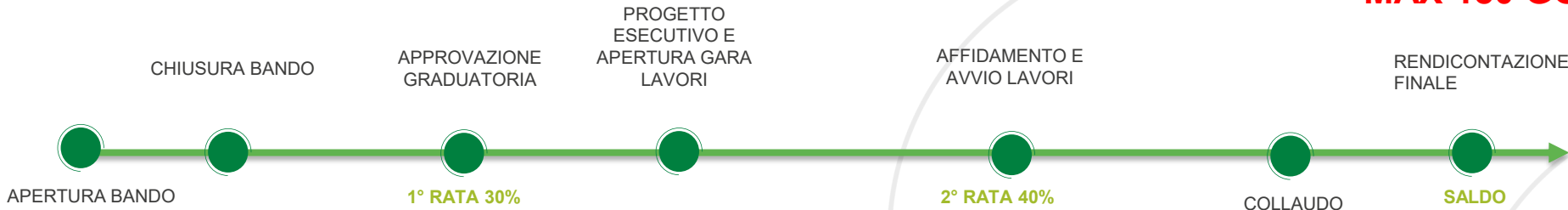
# Modalità e tempi per l'erogazione dell'agevolazione

L'erogazione del contributo per ogni domanda ammessa e finanziata avverrà come di seguito:

4. 30% in anticipazione, a seguito dell'accettazione formale del contributo entro i termini indicati;
5. 40% alla presentazione del contratto per la realizzazione delle opere e l'avvio lavori;
6. 30% a saldo a seguito della conclusione dei lavori e dell'approvazione della rendicontazione finale.

**Qualora in fase di rendicontazione risultasse una minor spesa rispetto a quanto preventivato, si procederà ad una rimodulazione proporzionale del contributo assegnato.**

**PROROGA  
MAX 180 GG**



## Contatti

Indirizzo mail dedicato:

[bandostradeverdi@regione.lombardia.it](mailto:bandostradeverdi@regione.lombardia.it)

Pagina web:





Regione  
Lombardia

Grazie.

