Regione Lombardia

Bando Strade Verdi

Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici

Webinar ANCI Lombardia

18 febbraio 2025

LA CASA DEI COMUNI anci LOMBARDIA

01

Finalità e obiettivi del Bando Strade Verdi

Finalità e obiettivi del bando Strade Verdi

Il bando è una delle misure attuative della DGR n. 2634/2024, aggiornata con successiva DGR n. 3797 del 20/01/2025 e finanziata con risorse del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), nell'ambito delle iniziative per il **miglioramento della qualità dell'aria nelle regioni del bacino padano** (DD n. 412/2020 e smi).

Duplice finalità:

1. **Ridurre le emissioni in prossimità di edifici pubblici con utenza più vulnerabile**
2. **Incrementare la capacità di adattamento ai cambiamenti climatici nei centri abitati**

Nello specifico:

- ridurre le emissioni inquinanti a livello puntuale nei centri urbani, creando effetti positivi sulla salute e il benessere delle comunità;
- aumentare la consapevolezza dei cittadini sui temi della mobilità attiva e sostenibile;

La misura intende anche:

- incrementare la sicurezza stradale;
- incrementare i Servizi Ecosistemici in ambito urbano.

Soggetti beneficiari e dotazione finanziaria

Dotazione finanziaria pari a euro 10.000.000,00.

Possono accedere al contributo i **560 comuni lombardi** che ricadono nella **Fascia 1 e Fascia 2**, sottoposti a limitazione permanente della circolazione dei veicoli più inquinanti.

L'elenco dei comuni è disponibile tra gli allegati nella pagina web istituzionale dedicata al bando Strade Verdi.

I soggetti proponenti devono essere proprietari dell'area pubblica oggetto delle opere e già in possesso dell'autorizzazione o della richiesta all'ente competente, in caso di area soggetta a vincoli.

02

Caratteristiche dell’agevolazione

Caratteristiche generali

Contributi assegnabili

Il contributo viene concesso a **fondo perduto fino al limite massimo di euro 500.000,00** (cinquecentomila) per ciascun progetto ammesso e finanziato.

Ogni Comune potrà presentare **al massimo 2 progetti**, ciascuno con specifica domanda.

Percentuale di contributo assegnato:

Linea A – Comuni fino a 15.000 abitanti - **fino all'80%** dei costi ammissibili;
Linea B – Comuni da 15.001 a 50.000 abitanti - **fino al 70%** dei costi ammissibili;
Linea C – Comuni con più di 50.000 abitanti - **fino al 60%** dei costi ammissibili.

Ai fini dell'ammissibilità del progetto, i costi ammissibili per le sole opere, voce A.1 del quadro economico, relativi ad ogni singola domanda di partecipazione presentata non devono essere inferiori a euro 50.000,00.

Caratteristiche generali

Progetti finanziabili

Il bando finanzierà **la riconversione di strade o parti di esse** con nuove opere di **ridisegno dello spazio pubblico** e di relativo arredo urbano, che incentivino forme di **mobilità alternativa all'auto** e concorrano alla **riduzione delle emissioni di inquinanti da traffico.**

Livello minimo di progetto: **fattibilità tecnico-economica** (PFTE).

Ai fini dell'ammissibilità al bando, saranno richiesti solo alcuni degli allegati tecnici previsti dalla legge.

I progetti dovranno interessare **aree e strade pubbliche** di proprietà dell'ente proponente adiacenti **a uno o più edifici pubblici** individuati come **attrattori di utenza vulnerabile**, quali ad esempio: *scuole, presidi socio-sanitari, centri civici*. **L'edificio o gli edifici** di riferimento del progetto devono essere **di proprietà pubblica**, ma non necessariamente del comune proponente.

In caso di più edifici coinvolti, il progetto dovrà garantire organicità e continuità interessando le strade o l'area che li include.

Caratteristiche generali

Interventi finanziabili

Le soluzioni progettuali ammissibili a finanziamento dovranno concorrere alla riduzione dell'esposizione all'inquinamento di prossimità degli utenti più vulnerabili, ad esempio attraverso:

- la costituzione di piazze e aree pedonali,
- la realizzazione di percorsi e infrastrutture per la diffusione della ciclabilità,
- la costituzione di zone scolastiche,
- l'introduzione di sistemi per la moderazione delle velocità e dispositivi per la gestione intelligente del traffico

Tali interventi dovranno essere necessariamente integrati con opere di:

- de-impermeabilizzazione del suolo,
- creazione di nuove infrastrutture verdi in grado di favorire l'assorbimento di polveri e CO2 e di contrastare gli effetti dell'isola di calore,
- soluzioni di ingegneria naturalistica atte alla gestione e recupero delle acque.

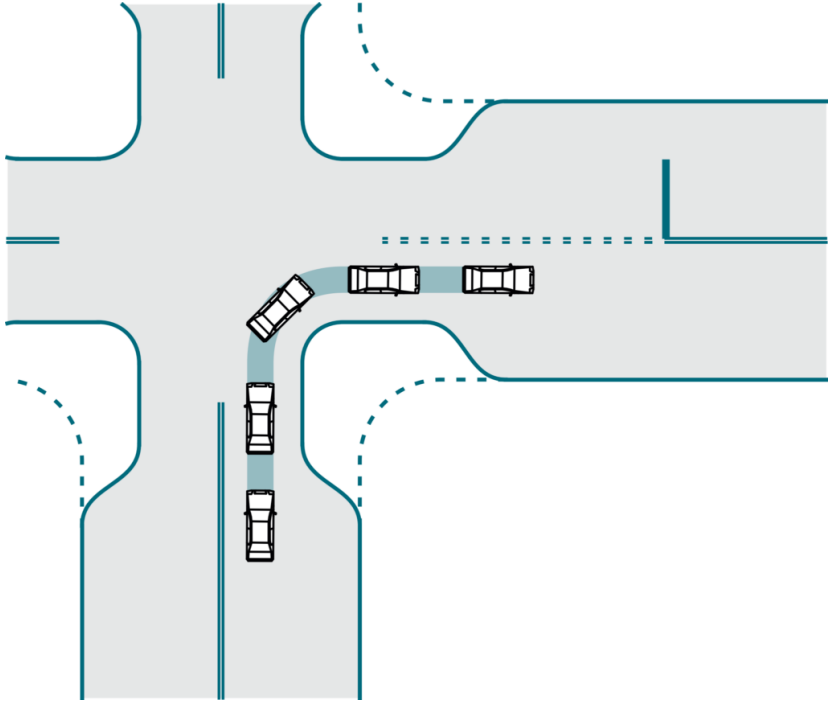
Caratteristiche generali

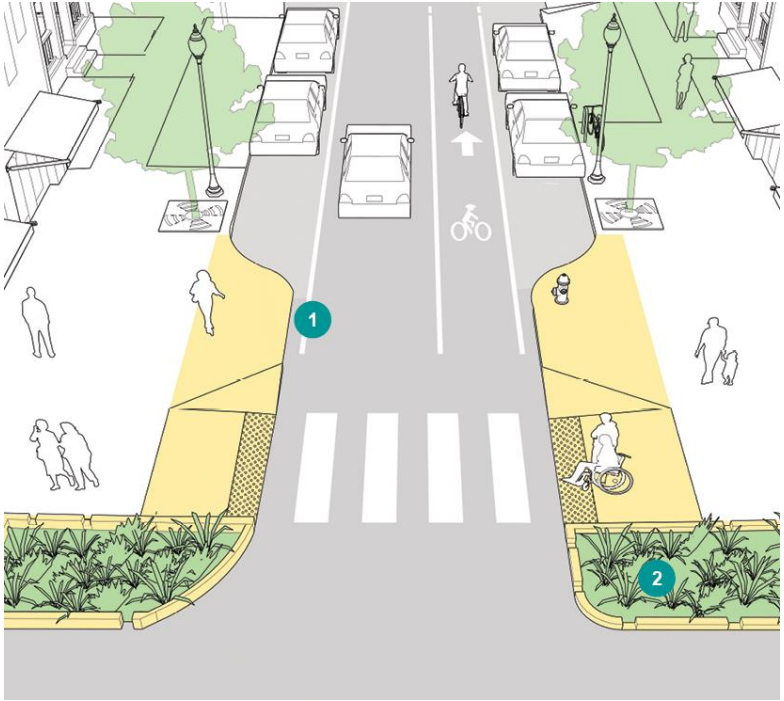
Ricadute positive

Gli interventi finanziati, oltre a ridurre l'esposizione all'inquinamento di prossimità degli utenti più vulnerabili, dovranno **generare ricadute in grado di**:

- **incentivare la mobilità alternativa all'auto**, favorendo in particolare l'utilizzo della bicicletta nei centri abitati;
- **incrementare la sicurezza degli utenti deboli della strada** attraverso interventi di pedonalizzazione e di moderazione del traffico, con particolare attenzione ai bambini, agli anziani e alle persone con disabilità;
- **aumentare la consapevolezza dei cittadini sui temi della mobilità attiva e sostenibile**;
- **trasformare strade e piazze** da arterie trafficate a luoghi di interazione sociale, vitalità e ritrovo, restituendo lo spazio pubblico alla comunità.

Restringimento dei golfi pedonali



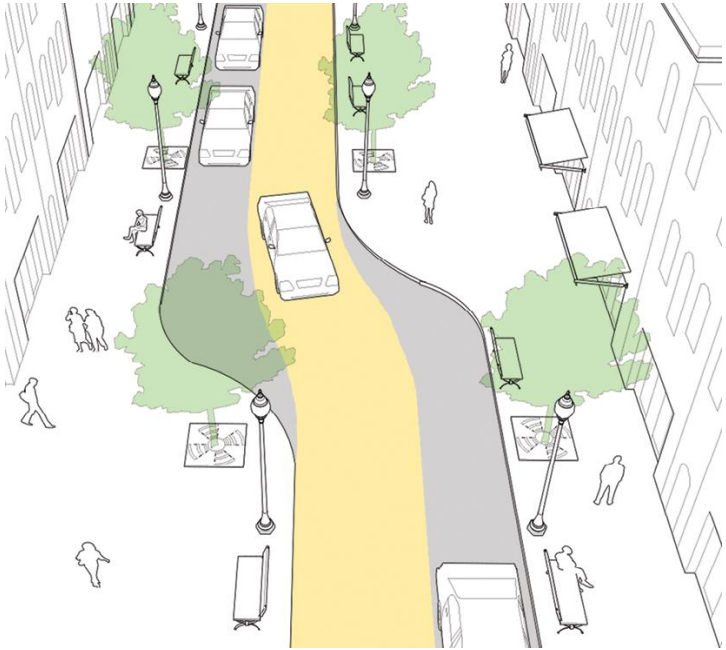


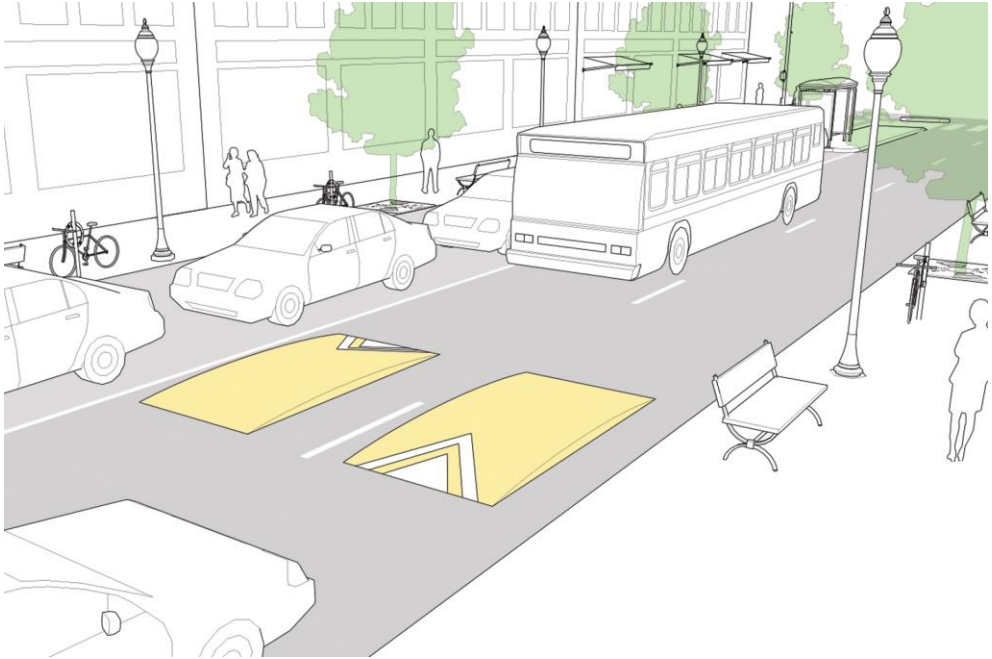
IMG by NACTO

Pinch point e attraversamenti rialzati

IMG by NACTO

Chicane e cuscini berlinesi





IMG by NACTO

Percorsi ciclabili e infrastrutture dedicate

Spese ammissibili

Quadro economico (Allegato 4 al bando)

ATTENZIONE: il quadro economico sarà da compilare direttamente online sulla piattaforma Bandi e Servizi

BANDO STRADE VERDI – MODELLO DI QUADRO ECONOMICO	
A) LAVORI	**Importo**
A.1 Opere civili e impiantistiche **(Min 50.000 euro)**	- €
A.2 Oneri della sicurezza	- €
A.3 Acquisto e posa di nuova segnaletica verticale e orizzontale, attrezzature, apparecchiature e arredi strettamente finalizzati all'intervento (specificare)	
Totale A	- €
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1 Spese Tecniche (Max il 15% di A – importo a base di gara)	
B.1.1 Progettazione (PFTE, esecutivo), Direzione Lavori, sicurezza in fase di progettazione/esecuzione, supporto al RUP (validazione), collaudo tecnico amministrativo, collaudo tecnico funzionale degli impianti, comprensivo degli oneri previdenziali	- €
B.1.2 Acquisto e stampa di cartellonistica e altro materiale informativo, destinato alla comunicazione dell'intervento alla cittadinanza prima, durante e a opere concluse	- €
Totale B.1	- €
B.2 Spese Tecniche interne (Max il 2% di A – importo a base di gara)	
Attività tecnica interna art. 45 D.Lgs. 36/2023, (progettazione, DL, sicurezza, collaudo, RUP), comprensivo degli oneri previdenziali	- €
B.3 Spese per espletamento gara d'appalto	
Spese per pubblicizzazione gara, contributo ANAC	- €
B.4 Imprevisti	
B.4.1 Imprevisti (max il 10% di A)	- €
B.5 IVA	
B.5.1 IVA sui lavori/forniture sul totale A	- €
B.5.2 IVA su spese tecniche ed espletamento gara d'appalto (totale B.1 + B.3)	- €
B.5.3 IVA su imprevisti (B.4.1)	- €
Totale B.5	- €
B.6 Altre somme a disposizione per intervento (specificare)	- €
Totale B	- €
TOTALE GENERALE	- €

Ulteriori richieste

Elementi da attenzionare

- In tutti i casi, i progetti dovranno essere accompagnati da un **allegato tecnico in cui si dimostra che l'intervento proposto non andrà a generare ricadute negative sul traffico nell'area urbana del Comune.**

- I soli **progetti dei Comuni ricadenti nella Linea C** (+50.000 abitanti), in relazione alla maggiore complessità urbanistica e viabilistica, dovranno altresì **prevedere necessariamente l'installazione di strumenti tecnologici, anche basati su modelli AI,** che possano supportare la gestione dei flussi di traffico, varchi e accessi veicolari; l'indicazione di percorsi alternativi e delle velocità; sistemi di monitoraggio.

Procedura di assegnazione

La procedura utilizzata è di tipo **"valutativo a graduatoria".**

Per essere ammesso, il progetto presentato dovrà raggiungere un **punteggio minimo pari a 40 su 100 punti.**

Inoltre, pena l'esclusione, dovranno essere raggiunti i seguenti punteggi minimi parziali:

- **criterio B: almeno 24 punti su 48 punti**
- **criterio C: almeno 14 punti su 28 punti**

Per i soli comuni appartenenti alla Linea C (+ 50.000 ab.):

- **criterio D: almeno 2 punti su 8 punti.**

Nel caso un Comune abbia presentato **due domande risultate entrambe ammesse**, quella che ha ottenuto il punteggio inferiore tra le due sarà trasferita in una **seconda graduatoria di progetti finanziabili a scorrimento** della prima, che verrà **finanziata in caso di disponibilità** di risorse.

A parità di punteggio di due progetti, la graduatoria seguirà l'ordine cronologico di presentazione della domanda su Bandi e Servizi:

03

Ammissibilità formale e tecnica

Ammissibilità formale

Valutazioni formali delle domande di adesione

Requisiti di base:

- Proprietà dell'area oggetto degli interventi
- Possesso dell'autorizzazione o della richiesta all'Ente competente, in caso di area soggetta a vincoli.

Documentazione da allegare:

1. atto di approvazione del PFTE (livello minimo ammesso dal bando)
2. relazione generale di progetto
3. relazione tecnica di progetto
4. rilievo fotografico dello stato di fatto con planimetria di inquadramento
5. elaborati grafici (piante e sezioni di stato di fatto, stato di progetto e stato di confronto)
6. cronoprogramma
7. quadro economico
8. computo metrico estimativo
9. schede tecnico-descrittive:
    - "**ALLEGATO A** - "Adeguatezza e coerenza del progetto rispetto alle finalità dell'intervento";
    - "**ALLEGATO B** - "Stima riduzione emissioni inquinanti con particolare riferimento a NOx e polveri";
    - "**ALLEGATO C** - "Sostenibilità ed efficacia nell'adattamento ai cambiamenti climatici";
    - "**ALLEGATO D** – "Utilizzo di soluzioni connesse all'Intelligenza Artificiale (AI) e dell'Artificial Intelligence of Things (AIoT)"; scheda tecnico-descrittiva
    - "**ALLEGATO 3** - Analisi delle ricadute" in cui si dimostra che l'intervento proposto non andrà a generare ricadute negative nell'area urbana del Comune.

Ammissibilità di merito tecnico

Istruttoria tecnica dei progetti

Il progetto presentato dovrà raggiungere un **punteggio minimo pari a 40 su 100 punti**.

Ai fini della valutazione e della assegnazione dei punteggi, saranno considerate le schede tecniche descrittive allegate al bando, che dovranno essere compilate in tutte le loro parti riportando le caratteristiche e i dati di progetto.

Le schede dovranno essere firmate dal legale rappresentante o suo/a delegato/a.

Criteri di valutazione tecnica

Criterio	Criteri specifici	Indicatore	Punteggio
Adeguatezza e coerenza del progetto rispetto alle finalità dell'intervento (sarà valutata la relazione tecnico descrittiva di progetto – Allegato A)	A.1 Stima della popolazione vulnerabile beneficiata dal progetto **(max 10 pt)**	n. di utenti dell'edificio o edifici di riferimento (utenti/giorno)	Max 10 pt
	A.2 Comune dotato di piani specifici per promuovere la mobilità attiva **(max 2 pt)**	Presenza di Biciplan e/o Pediplan	2 pt
	A.3 Proposta progettuale volta a rendere permanente sperimentazioni già avviate attraverso soluzioni temporanee **(max 2 pt)**	Presenza di sperimentazioni temporanee sull'area oggetto di intervento	2 pt
			Max 14 pt

Criterio	Criteri specifici	Indicatore	Punteggio
Indicatori di progetto per la valutazione dei fattori di pressione ai fini della stima di riduzione delle emissioni inquinanti con particolare riferimento a NOx e polveri (sarà valutata la relazione tecnico descrittiva di progetto – Allegato B)	B.1 Incidenza della soluzione progettuale sulla circolazione di auto e motoveicoli **(max 11 pt)**	B.1.1 Stima del decremento % del numero di auto e motoveicoli circolanti nell'area di progetto a seguito dell'intervento B.1.2 Interventi infrastrutturali di moderazione del traffico, installazione di dispositivi e dissuasori permanenti	B.1.1 Max 8 pt B.1.2 Max 3 pt
	B.2 Efficacia e organicità dell'intervento **(max 18 pt)**	B.2.1 Livello di coinvolgimento delle strade limitrofe all'edificio di riferimento in considerazione di una trasformazione più ampia della viabilità B.2.2 Grado di coinvolgimento della popolazione nella riuscita del progetto B.2.3 Presenza di barriere vegetali in grado di contrastare la diffusione del particolato (...)	B.2.1 Max 8 pt B.2.2 Max 2 pt B.2.3 Max 8 pt
	B.3 Incidenza della proposta progettuale sulla mobilità pedonale dell'area **(max 10 pt)**	B.3.1 Incremento % della superficie pedonale rispetto alla superficie totale di progetto B.3.2 Installazione di nuove sedute pubbliche, aree gioco o strutture per l'attività fisica all'aria aperta	B.3.1 Max 7pt B.3.2 Max 3 pt
	B.4 Incidenza della proposta progettuale sulla mobilità ciclistica dell'area **(max 9 pt)**	B.4.1 Stima dell'incremento % del numero di biciclette in circolazione nell'area di progetto a seguito dell'intervento B.4.2 Realizzazione di percorsi ciclabili che attraversano la superficie di progetto B.4.3 N. di posti bici installati	B.4.1 Max 3 pt B.4.2 Max 3 pt B.4.2 Max 3 pt
			Max 48 pt **Min 24 pt** **(pena esclusione)**

Criterio	Criteri specifici	Indicatore	Punteggio
Sostenibilità ed efficacia nell'adattamento ai cambiamenti climatici (sarà valutata la relazione tecnico descrittiva di progetto – Allegato C)	C.1 Componente verde di progetto **(max 18 pt)**	C.1.1 % di superficie complessiva occupata dalla messa a dimora di nuovi alberi rispetto alla superficie totale dell'intervento C.1.2 % di nuova superficie verde drenante (NBS/SUDS) rispetto alla superficie impermeabile oggetto di intervento	C.1.1 Max 1 pt C.1.2 Max 8 pt
	C.2 Interventi di Drenaggio Urbano Sostenibile **(max 8 pt)**	C.2 Volume di laminazione complessivo (superficiale e subsuperficiale) messo a disposizione da NBS/SUDS per l'accumulo delle acque meteoriche rispetto alla superficie impermeabile oggetto di intervento [m3/ha imp]	C.2 Max 8 pt
	C.3 Efficacia dell'intervento in termini di miglioramento della capacità di adattamento ai cambiamenti climatici **(max 2 pt)**	C.3 Impiego di materiali a elevato indice di riflettanza solare (SRI>= 40)* e/o drenanti per le superfici solide	C.3 Max 2 pt
			Max 28 pt **Min 14 pt (pena esclusione)**

Criterio	Criteri specifici	Indicatore	Punteggio
Utilizzo di soluzioni connesse all' Intelligenza Artificiale (AI) e dell'Artificial Intelligence of Things (AIoT) (sarà valutata la relazione tecnico descrittiva di progetto – Allegato D)	D.1 Utilizzo di soluzioni connesse all'introduzione di sistemi aperti all'utilizzo dell'Intelligenza Artificiale (AI) e dell'Artificial Intelligence of Things (AIoT), anche per il rilevamento e l'utilizzo di dati per la conservazione ecologica e la resilienza **(max 8 pt)**	D.1 Installazione di sensoristica sui flussi di traffico dei veicoli in movimento (auto, bici), dispositivi di segnalazione della velocità, il conteggio dei veicoli in movimento o di segnaletica adattiva, a messaggio variabile	D.1 Max 8 pt
			Max 8 pt **Min 2 pt****

(**) solo per i Comuni appartenenti alla Linea C (pena esclusione)

Criterio	Criteri specifici	Indicatore	Punteggio
Quota di cofinanziamento a carico dell'ente realizzatore dell'intervento (sarà valutato l'importo indicato nel quadro economico)	E.1 Quota di cofinanziamento dei costi ammissibili superiore di almeno il 5%	Quota di cofinanziamento dei costi ammissibili superiore di almeno il 5% rispetto al costo massimo per il calcolo del contributo di ciascuna linea di finanziamento***	E.1 1 pt
	E.2 Quota di cofinanziamento dei costi ammissibili superiore di almeno il 10%	Quota di cofinanziamento dei costi ammissibili superiore di almeno il 10% rispetto al costo massimo per il calcolo del contributo di ciascuna linea di finanziamento***	E.2 2 pt
			Max 2 pt

(***) considerando il contributo massimo di 500.000,00 euro e le percentuali rispetto alle spese ammissibili definite per ciascuna linea di finanziamento, il punteggio viene attribuito se i progetti presentano un costo complessivo ammissibile superiore a: es. Linea A - 625.000,00 +5% = 656.250,00 € +1 pt; Linea A - 625.000,00 +10% = 687.500,00 € +2 pt.

Modalita e tempi per l’erogazione dell’agevolazione

L’erogazione del contributo per ogni domanda ammessa e finanziata avverrà come di seguito:

4. 30% in anticipazione, a seguito dell’accettazione formale del contributo entro i termini indicati ;
5. 40% alla presentazione del contratto per la realizzazione delle opere e l’avvio lavori;
6. 30% a saldo a seguito della conclusione dei lavori e dell’approvazione della rendicontazione finale.

Qualora in fase di rendicontazione risultasse una minor spesa rispetto a quanto preventivato, si procederà ad una rimodulazione proporzionale del contributo assegnato.

Contatti

Indirizzo mail dedicato:

bandostradeverdi@regione.lombardia.it

Regione Lombardia

Grazie.

LA CASA DEI COMUNI anci LOMBARDIA