

URBAN AWARD 2022 SESTA EDIZIONE

Regolamento

Reason Why

“La bicicletta permette alla gente di creare un nuovo rapporto tra il proprio spazio ed il proprio tempo, tra il proprio territorio e le pulsazioni del proprio essere, senza distruggere l’equilibrio ereditato”.

Così Ivan Illich nell’ “Elogio della bicicletta”.

La bicicletta è un modo di vivere, socializzare, includere il viaggio nel paesaggio, recuperare la misura del tempo e dello spazio; è in sintesi, uno dei mezzi di locomozione più emozionanti ed efficaci e potrebbe essere alla portata di tutti. Essa è sinonimo di libertà: affida e commisura il viaggio, alle gambe di chi pedala.

L’Italia è bella in ogni suo angolo, le nostre città potrebbero essere visitate agevolmente a piedi o in bicicletta, se solo venissero create le condizioni per farlo, senza rischi.

L’Urban Award nasce proprio dall’esigenza di innescare una gara virtuosa tra città, sui progetti di mobilità sostenibile, che possano concretamente portare i cittadini a preferire altri mezzi, lasciando l’automobile in garage.

ART. 1

Cos'è l'Urban Award

L'Urban Award si pone come obiettivo, l'analisi delle progettualità della mobilità sostenibile dei centri urbani. I progetti che potranno essere presi in considerazione, sono quelli in essere, o appena approvati dalle amministrazioni comunali.

Non verranno presi in considerazione: idee e/o progetti non in fase di attuazione.

Per citare alcuni esempi: i progetti di bike to work/bike to school e quelli di mobilità integrata, i progetti di bike cargo per la logistica urbana, sono alcuni esempi di progetti privilegiati nella valutazione da parte della giuria. Verranno tenute in considerazione anche le attività di comunicazione e sensibilizzazione, da parte dell'amministrazioni di tali progetti, attraverso eventi ed iniziative volte a promuovere l'uso di mobilità integrata.

Art. 2

La giuria

La giuria dell'**Urban Award**, è presieduta dal Direttore responsabile di Viagginbici.com (Ludovica Casellati), Magazine del turismo sostenibile, ideatrice del Premio. La sua composizione è piuttosto variegata al suo interno ci saranno: **Marino Bartoletti**, direttore editoriale Bike Channel; **Vittorio Brumotti**, pioniere turismo sostenibile e inviato di Striscia la

Notizia; **Massimo Cirri**, autore e conduttore di Caterpillar Radio 2; **Federica Cudini**, Marketing manager Bosch eBike System; **Antonella Galdi**, vice segretario generale Anci; **Francesco Giorgino**, giornalista TG1 e docente Luiss; **Maria Rita Grieco**, caporedattore TG2; **Stefano Laporta** Presidente Ispra; **Paolo Liguori**, direttore Tgcom24; **Silvia Livoni**, Osservatorio Bikeconomy; **Piero Nigrelli**, direttore settore ciclo di Ancma; **Rosario Rasizza**, AD Openjobmetis; **Monica Sala**, giornalista conduttrice Radio Monte Carlo, **Pierangelo Soldavini**, giornalista Il Sole24Ore.

Un **comitato ristretto** di ANCI farà una prima scrematura e valutazione che condividerà con tutta **la giuria al gran completo** che si riunirà pochi giorni prima della Premiazione che avverrà durante l'Assemblea nazionale di Anci a Novembre a Bergamo.

La giuria voterà a maggioranza dei presenti. Il giudizio della giuria è insindacabile e non appellabile.

ART. 3

Presentazione candidatura

Il presente regolamento e l'application form, verranno resi disponibili da ANCI ai Comuni italiani sul sito web istituzionale dell'Associazione www.anci.it e sul sito www.urbanaward.it.

La candidatura dovrà essere presentata dal Sindaco (o da un suo delegato) e dovrà contenere una descrizione del progetto corredata da materiale fotografico (o video) che consenta alla

giuria di valutare l'effettivo beneficio che deriva alla città e ai suoi cittadini, dal progetto presentato.

Art. 4 Premi

Il 1°, 2° e 3° premio, saranno assegnati ai Comuni che avranno dimostrato di possedere una serie di requisiti quali: la valutazione dell'impatto sul territorio del progetto presentato, l'effettiva fruibilità dei servizi da parte del cittadino, l'abbattimento dell'inquinamento atmosferico (CO2 e altri inquinanti), gli strumenti di comunicazione e sensibilizzazione atti a promuovere l'uso della mobilità sostenibile ecc.

Soprattutto questa edizione si focalizzerà sul cambiamento di passo forte del Comune verso la bicicletta e la sua fruizione. Verrà assegnata anche una Menzione Speciale Intesa Sanpaolo e una Menzione Speciale Jobmetoo per progetti con un impatto sociale.

ART. 5 Invito a partecipare

Sono ammessi e invitati a partecipare - dagli uffici dell'ANCI coadiuvati da Viagginbici.com - tutti i Comuni italiani; sarà possibile partecipare all'Award, semplicemente compilando l'application form, allegandovi foto e video o qualsiasi altro materiale in formato digitale.

Il materiale dovrà essere in lingua italiana e dovrà pervenire

alla mail **urban@viagginbici.com** come termine massimo entro il 14 Ottobre 2022. I materiali più pesanti (foto/video) possono essere trasmessi alla medesima mail in modalità we transfer (<https://wetransfer.com/>). Chi sottoscriverà e invierà il form, accetterà automaticamente il presente regolamento in ogni sua parte e, si sottometterà al giudizio insindacabile della Giuria.

ART. 6

Proclamazione

La proclamazione dei vincitori avverrà, salvo diverse comunicazioni ed imprevisti legati al Covid, a Bergamo all'Assemblea Generale di Anci tra l'8 e il 10 Novembre 2022, alla presenza della stampa, dei membri della giuria che vorranno intervenire e del pubblico accreditato.

Al vincitore del Primo Premio, verranno regalate da Ancma delle biciclette.