



Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Consiglio delle Autonomie locali

Seduta del 9 ottobre 2020

Deliberazione 1/2020

Presidenza del Presidente Giovanni Rossoni

Consiglieri presenti:

AIROLDI Veronica	MAFFEZZINI Tiziano
ALGHISI Samuele	MAVIGLIA Roberto (per delega)
AURICCHIO Gian Domenico	MORETTI Elio
BIO Daniela (per delega)	MORSELLI Beniamino
BONGIASCA Fiorenzo	NUCERA Antonino
BORGONOVO Riccardo (per delega)	RIGAMONTI Matteo
CALEGARI Giampiero (per delega)	ROSSONI Giovanni
COMINASSI Gianluca	SIGNORONI Paolo
FAGIOLI Alessandro (per delega)	TROIANO Marco
FINAZZI Luca	UBEZIO Stefano
GAMBA LUISA	USUELLI Claudio
GUERRA Mauro	ZACCHETTI Ermanno

Consiglieri assenti:

BELLARIA Stefano	MORZENTI PELLEGRINI Remo
BORSARI Alberto	PAOLELLI Eleonora
FERLA Fabio	PASSERINI Francesco
FERRETTI Marco	PESATORI Costantino
GUALZETTI Luciano	VANINETTI Alan
GAFFORELLI Gianfranco	

Oggetto: Olimpiadi Milano-Cortina 2026 – schema decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze di individuazione delle opere infrastrutturale e di assegnazione delle relative risorse - VALUTAZIONE AI FINI DELL'INTESA DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 20, DELLA LEGGE 27 DICEMBRE 2019, N. 160

Il Consiglio delle Autonomie locali

VISTI:

- l'articolo 123, comma 4, della Costituzione, secondo cui "In ogni Regione, lo statuto disciplina il Consiglio delle autonomie locali, quale organo di consultazione fra la Regione e gli enti locali";
- l'articolo 54 dello Statuto d'autonomia della Lombardia che disciplina il Consiglio delle autonomie locali della Lombardia;
- la legge regionale 23 ottobre 2009, n. 22 che, ai sensi dell'articolo 54 dello Statuto d'autonomia, definisce la composizione, l'organizzazione e il funzionamento del Consiglio delle autonomie locali;

VISTA la relazione della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile del 29 settembre 2020, trasmessa dalla Presidenza della Giunta regionale al Presidente del Consiglio delle autonomie locali il 30 settembre 2020 (nota protocollo CRL.2020.0011617), con cui si richiede al Consiglio delle autonomie locali di formulare la propria valutazione sulla proposta di decreto "Olimpiadi Milano-Cortina 2026 – schema decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze di individuazione delle opere infrastrutturale e di assegnazione delle relative risorse";

VISTI:

- il comma 18, articolo 1, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022" che per le opere di infrastrutturazione, ivi comprese quelle per l'accessibilità, autorizza un finanziamento per la realizzazione di interventi nei territori delle regioni Lombardia e Veneto e delle province autonome di Trento e di Bolzano, con riferimento a tutte le aree olimpiche, per un importo di 50 milioni di euro per l'anno 2020, 180 milioni di euro per l'anno 2021, 190 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2025 e 10 milioni di euro nell'anno 2026;
- il comma 20, articolo 1, della legge 27 dicembre 2019, n. 160 che prevede che l'emanazione dei decreti di individuazione delle opere infrastrutturali, comprese quelle per l'accessibilità, da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026, nonché del relativo finanziamento, debba avvenire previa acquisizione delle intese dei Presidenti delle Regioni Lombardia e Veneto e delle Province Autonome di Trento e Bolzano, da rendere sentiti gli enti locali territorialmente interessati;

CONSIDERATA la rilevanza degli interventi da realizzare sotto il profilo ambientale, economico e sociale, tenuto conto dell'ambito territoriale regionale interessato dalla realizzazione degli stessi e l'entità delle risorse stanziare;

DATO ATTO che il Consiglio delle autonomie locali, in ragione della sua composizione e delle sue attribuzioni, quale organo di consultazione fra la Regione e gli enti locali, dispone di una visione generale e di area vasta delle opere di accessibilità, oltre che di una visione più specifica, che tiene conto delle esigenze dei singoli territori;

Con votazione palese e per appello nominale, all'unanimità dei voti espressi

DELIBERA

1. di esprimere, ai fini dell'Intesa di cui all'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, valutazione favorevole con osservazioni (Allegato A, parte integrante della presente deliberazione) sulla proposta di decreto "Olimpiadi Milano-Cortina 2026 – schema decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze di individuazione delle opere infrastrutturale e di assegnazione delle relative risorse";
2. di dare mandato al Presidente del CAL di trasmettere la presente deliberazione alla Presidenza della Giunta regionale e alla Presidenza del Consiglio regionale.

Il Dirigente del Servizio
Commissioni Permanenti e Speciali
e Rapporti con la Giunta
f.to Tommaso Mazzei

Il Presidente del Cal
f.to Giovanni Rossoni

ALLEGATO A – VALUTAZIONE FAVOREVOLE CON OSSERVAZIONI SULLA PROPOSTA DI DECRETO “Olimpiadi Milano-Cortina 2026 – schema decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze di individuazione delle opere infrastrutturali e di assegnazione delle relative risorse”

Il Consiglio delle autonomie locali esprime valutazione favorevole sui contenuti dello schema di decreto di cui in oggetto.

Si ritiene che le opere infrastrutturali individuate negli allegati alla proposta di decreto risultino coerenti con la finalità, di cui all’art. 1 comma 18 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022”, di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano- Cortina 2026 sotto il profilo ambientale, economico e sociale, in un’ottica di miglioramento della capacità e della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali esistenti e da realizzare.

Il richiamato quadro di interventi, comprensivo delle opere di accessibilità, risulta tanto più apprezzabile alla luce del Programma degli interventi per la ripresa economica, cosiddetto “Piano Lombardia”, mediante il quale, nell’ambito dei fondi di cui alla l.r. n. 9/2020, Regione Lombardia ha stanziato ulteriori 574.843.611 di euro per il potenziamento infrastrutturale e il miglioramento della mobilità di accesso alle zone interessate dai Giochi, con iniziative di carattere regionale, sia sulle reti infrastrutturali provinciali e comunali che sui servizi di trasporto regionale.

Si evidenzia inoltre come il piano degli interventi possa incidere positivamente sulla promozione socio-economica dei territori interessati dalle Olimpiadi invernali del 2026, anche grazie alla costituzione di un Tavolo tecnico regionale per la definizione di un masterplan e di un processo di ascolto e di partecipazione per giungere ad una "vision" condivisa tra Atenei, Enti territoriali, studiosi ed esperti di settore, che possa generare un "circolo virtuoso" nel sistema produttivo e sociale locale, con effetti positivi prima e dopo questo grande evento.

Si segnala, infine, la necessità intervenire presso il Governo affinché siano adottate, nel rispetto della sicurezza e della regolarità del lavoro, procedure semplificate che garantiscano la realizzazione delle opere pianificate nei tempi previsti.

Nello specifico dei singoli interventi, si evidenziano le seguenti osservazioni:

- Con riguardo alle opere già individuate negli allegati allo schema di decreto:
- si chiede che l'intervento denominato "Variante Tremezzina" in ALLEGATO 5 - OPERE CONNESSE E DI CONTESTO GIA' FINANZIATE al numero 3 con tipologia opera: DI CONTESTO sia invece classificato con tipologia opera: CONNESSA;

- si chiede che nella progettazione e realizzazione dell'intervento denominato "SS336 - Riqualificazione Busto Arsizio/Gallarate/Cardano" inserito al numero 9 nell'ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA, sia prevista e si dia priorità massima alla riqualificazione della intersezione della SS336 con l'autostrada A8 che, per la sua conformazione, è oggetto di un altissimo grado di incidentalità oltre che di continui accodamenti.
- Con riguardo alle opere non previste negli allegati, si chiede che nell'ambito di prossimi decreti interministeriali da adottarsi ai sensi del comma 20, articolo 1, della L.160/2019 siano incluse tra le opere connesse da realizzarsi in occasione ed in tempo per le Olimpiadi Milano – Cortina 2026:
 - il Collegamento stradale Vigevano - Magenta – Malpensa;
 - il Collegamento Calusco d'Adda(BG)/Terno d'Isola(BG), la Variante di Calolziocorte (LC)-Lotto del Lavello, il Collegamento Olgiate Molgora (LC)/Ponte di Brivio (LC)/Pontida (BG) in variante alla ex SS342 quali interventi di completamento delle opere già previste al numero 12 nell'ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA, denominata "SS 639 - variante di Vercurago" e al numero 5 nell'ALLEGATO 5 - OPERE CONNESSE E DI CONTESTO GIA' FINANZIATE denominata "Variante di Cisano";
 - la riqualificazione del tratto della SS36 da Lissone a Verano Brianza quale estensione dell'intervento previsto al numero 1 nell'ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA, denominato "SS 36 - Messa in sicurezza tratta Giussano - Civate".
 - l'intervento di velocizzazione della ferrovia della Valcamonica nella tratta Iseo-Edolo (rinnovo dell'armamento ferroviario, incremento delle velocità di ingresso nei nodi di incrocio, attivazione dell'ingresso simultaneo dei treni nel nodo di Iseo, ecc.);
 - interventi di miglioramento e messa in sicurezza della SS 42 quali la realizzazione di una galleria artificiale in località Cida di Ponte di Legno e di una galleria artificiale con viabilità accessoria in località Case Sparse presso il Passo del Tonale, nonché allargamenti e adeguamenti puntuali da Edolo a Ponte di Legno.
- Si evidenzia che per l'intervento indicato nell'allegato 3 al numero 10 non risultano immediatamente disponibili tutte le risorse necessarie per la realizzazione, che è pertanto subordinata al reperimento dell'integrale copertura finanziaria: considerata la rilevanza dell'intervento, si invita a reperire le risorse attualmente non disponibili.

- Relativamente alla variante di Vercurago, di cui all'allegato 3 numero 12, si precisa che è in corso la definizione del trasferimento dell'opera ad ANAS. Dalle valutazioni preliminari risulta che per il completamento delle opere sarebbe necessario un incremento del quadro economico di almeno 40 milioni di euro, con conseguente aggiornamento del quadro stesso rispetto agli importi previsti nel decreto.

A tal riguardo si evidenzia che la Provincia di Lecco ha richiesto di poter detrarre l'importo residuo del mutuo assunto dalla Provincia con la Cassa DD.PP. ponendolo a carico di ANAS.